

Les Ailes Cognacaises

Aéro-club de Cognac-Chateaubernard



Petite histoire du SILENE F-CFED à Cognac

Le prototype du Silène avait été vu lors du championnat du monde de Châteauroux .

Prototype SILENE
Châteauroux
15/08/1978



Les AILES COGNACAISES en 1984 cherchaient à se doter d'un biplace plastique.

La SIREN mettait en vente son appareil de démonstration : Le SILENE F-CFED

L' « Echo Delta », ainsi qu'on l'appelait à Cognac, était doté d'une poignée de rentrée de train, sur la console centrale. Le train était pourtant fixe, cette manette existait pour permettre de passer la qualification « Train rentrant », existant à l'époque.

En Février 1984, Klaus ZETER, Michel et Geneviève LEBE avec l'avion remorqueur MS893 F-BPMJ prirent livraison à Issoire de l'ECHO DELTA.

Le retour fut un peu épique, le plafond touchait le Mont d'or, la station Super Besse fut survolée au niveau des télésièges, les deux pilotes s'épaulant aux commandes pour amortir les turbulences. Chacun de son côté ayant une prière spéciale pour le câble qui donnait des coups de fouet...

Le temps s'est vite calmé sur la plaine et tout à coup le remorqueur entama une série d'embardees... Radio inquiète : Mike-Jule d'Echo Delta, Qu'est ce qui se passe ???
Un temps puis : C'est rien ! Je cherchais un sandwich derrière !

A l'arrivée, grande satisfaction des vélivoles de Cognac : il est joli ! ... C'est bien, un biplace côte à côte ! ... Il est un peu bas, surtout la profondeur si on se pose aux vaches !
C'était en effet son principal défaut. Pour le reste, bien qu'un peu lent aux ailerons, il était très vif en profondeur. Plus tard, en comparant avec notre Marianne qui demandait « manche au ventre » pour des virages à grande inclinaison, nous regrettions le Silène sur cet aspect.

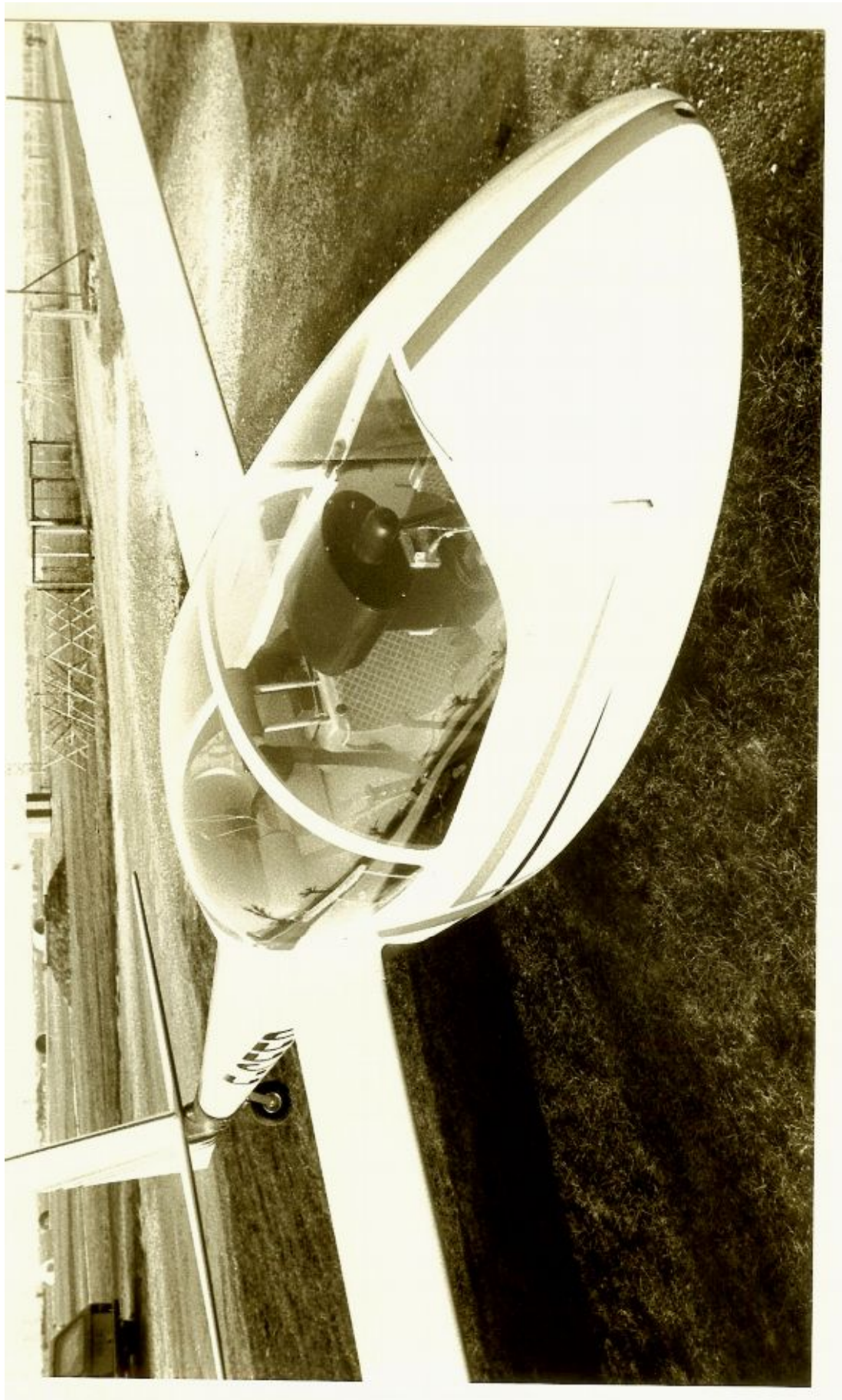


02/84 618 silene

SILENE – F-CFED Arrivée à Cognac Février 1984



Silène ECHO DELTA Cognac Février 1984



Silène Echo Delta Cognac AILES COGNACAISES Février 1984

Construction par les AILES COGNACAISES de la remorque du Silène, en mai 86





Echo Delta avait été acquis grâce à une aide de la municipalité. Il s'appelait donc « Ville de Cognac » et arborait sur la dérive le logo de la ville. Echo Delta volait surtout en école de perfectionnement et sur la campagne. Il n'a jamais été vaché par les vélivoles de Cognac !

Suite aux différentes aides et à l'arrivée du Marianne qui paraissait très prometteur, Cognac à mis en vente Echo Delta pour acquérir le Marianne N°11 F-CGMK. C'est un privé qui a acheté l'appareil, le laissant basé quelques temps à Cognac, son acquéreur et toute sa famille utilisaient le Silène, ce qui leur valut le nom de « famille Delta ».



Dernière photo du Silène à Cognac -Vendu en Juin 1986